

GO

ZANDDIJK REIMERSWAAL ZOEKT UITWEG IN NETELIGE KWESTIE

# Is Yerseke straks terug bij af?

## Analyse

Hoe moet het nu toch verder met de Zanddijk bij Yerseke? Kiest Reimerswaal de kant van de provincie of die van de inwoners van Kaasgat, dorpsraden en ondernemersvereniging? Het duivelse dilemma maakt een derde optie opeens weer aantrekkelijk: een nieuwe afslag naar het bedrijventerrein in combinatie met verbreding van een deel van de dijk.

Joeri Wisse

Inwoners van Yerseke (en Kruiningen) vliegen de kleuren momenteel om de oren. Overall hangen groen/rode spandoeken die duidelijk proberen te maken dat er maar één goede mogelijkheid is om Yerseke te ontsluiten: via een oostelijk poldertracé. Dorpsraden, ondernemers en inwoners van Kaasgat vinden dat alleen met zo'n compleet nieuwe weg tussen de A58 en Yerseke de slechte en onveilige bereikbaarheid van het dorp voor goed kan worden opgelost.

### Onrealistisch

De spandoeken zijn een reactie op het besluit van het dagelijks provinciebestuur. Die acht zo'n poldertracé onrealistisch, omdat Den Haag er niet aan mee wil betalen. Daarom besloot ze eind vorig jaar aan te sturen op een goedkopere oplossing om de krakkemikkige Zanddijk te ontzien: variant bruin. Een nieuwe weg die verkeer vanaf de spoorwegovergang met een bocht om buurtschap Kaasgat richting het bedrijventerrein en het dorp Yerseke leidt.

Voordat de provincie een besluit neemt, legt ze haar oor nog één keer te luister in de omgeving. Iedereen mag tot 20 januari laten



◀ Wim Cornelisse en Thijs Mol van de dorpsraad hangen in Yerseke een spandoek op.

FOTO JOERI WISSE

▼ De vier varianten uit de verdiepingstudie Zanddijk op een rij.

ILLUSTRATIE PROVINCIE ZEELAND



weten wat ze van variant bruin vindt. Ook voor de gemeente Reimerswaal is het dan tijd om letterlijk kleur te bekennen. Houdt de gemeenteraad vast aan het zo vurig gewenste, maar vrijwel onmogelijke rode poldertracé? Of kiest de raad eieren voor haar geld en spreekt ze haar steun uit voor bruin, waar de provincie een zak geld van 50 miljoen voor klaar heeft staan?

### Heibel

Als Reimerswaal één van deze opties kiest, levert dat geheid heibel op. Gaat de raad toch voor bruin, dan krijgt de gemeente het aan de stok met inwoners van Kaasgat. Die zullen Reimerswaal verwijten doof te zijn voor hun ernstige bezwaren. De politiek gaat dan een nare periode tegemoet van protes-

ten en langslpende rechtszaken. Aan de andere optie - het blokkeren van bruin en vasthouden aan een poldertracé - kleven ook grote risico's. Het gevaar is dat het benodigde extra geld er simpelweg nooit komt. Reimerswaal houdt dan een onveilige weg in stand en ziet mogelijk de miljoenen voor de Zanddijk naar de verbreding van de Deltaweg vloeien.

In de gemeenteraad, die achter gesloten deuren over dit onderwerp vergadert, gaan nu stemmen op om de kool en de geit te sparen. Dat zou kunnen door in te zetten op een variant die tot nu toe onderbelicht is gebleven: roze-zwart. Dit plan lag in 2018 al voor en voorziet in een rechtstreekse verbinding van het industrieterrein met de Zanddijk. Groot voordeel is dat daarmee het gevaarlijkste deel

van de huidige route (de Molen-dijk) kan worden verlost van het vrachtverkeer. Ook Yerseke ondernemers voelen veel voor die oplossing, waarvan vooral de eerste fase in hun ogen snel kan worden uitgevoerd. Nadeel is wel dat op termijn ook het resterende deel Zanddijk zal moeten worden verbreed, waarvoor enkele woningen moeten wijken.

### Bakzeil halen?

Juist vanwege deze voor de omgeving ingrijpende gevolgen viel roze-zwart af voor de provincie. Als de gemeenteraad nu toch naar deze optie neigt, is de kans groot dat de protesten verschuiven van Kaasgat naar de omliggende van de Zanddijk. En hoewel de gemeente ruim twee miljoen moet bijdragen aan de

Zanddijk, is het laatste woord aan de provincie. Die werkt al een poos toe naar tracé bruin, maar vraagt nu wel iedereen nog eens om een mening. Als de gemeenteraad dan inderdaad massaal voor roze-zwart kiezen, moet de provincie een lastige keuze maken: de mening van de omgeving negeren, óf een streep zetten door het werk van de afgelopen twee jaar.

## Meer onderzoek nodig naar dodelijke aanrijding

In de zaak tegen de 37-jarige Pool die ervan wordt verdacht in de nieuwjaarsnacht van 2019 een 24-jarige fietser te hebben doodgereden in Vlissingen, is meer onderzoek nodig. Dat heeft de rechtbank in Middelburg gisteren bepaald.

Luc Oggel  
Middelburg

De aanrijding met het slachtoffer vond ruim een jaar geleden plaats in de Sottegemstraat. De verdachte, die destijds was doorgereden en enkele minuten later zelf zou zijn gecrasht in de Burgemeester van Woelderlaan en daarbij zwaarge-

wond raakte, werd in oktober vorig jaar aangehouden. Het OM wilde daarmee voorkomen dat hij na zijn herstel de benen zou nemen, ver-

▶ **De zaak zou gisteren in eerste instantie inhoudelijk worden behandeld**

klaarde officier van justitie Wilfred Suijkerbuijk in de rechtszaal.

De zaak zou gisteren in eerste instantie inhoudelijk worden behandeld, wat betekent dat het Open-

baar Ministerie met een strafeis zou komen. Maar de nieuwe advocaat van de verdachte heeft twijfels bij onder meer het onderzoek dat het NFI deed naar glasscherven op de plek van de aanrijding en wil dat die uitkomsten nader worden bekeken.

Hoewel het OM daar geen enkele reden toe ziet, ging de rechtbank 'omwille van de zorgvuldigheid' mee in dat verzoek. Ook zal opnieuw gekeken worden naar de snelheidsschattingen die zijn gedaan aan de hand van videobeelden die die nacht zijn gemaakt.

De officier van justitie kwam nog met enkele aanvullingen voor het dossier. Zo zou verdachte L. L. die

bewuste nacht in een onverzekerd en niet gekeurd voertuig hebben gereden. L., die niet in Nederland staat ingeschreven, de taal niet

“ **Ik ben zelf slachtoffer**

– verdachte dodelijke aanrijding

spreekt en daarom in de rechtszaal werd bijgestaan door een tolk, ontkent overigens dat hij het voertuig destijds bestuurde. Ook zou de auto niet van hem zijn geweest. Verder kan hij zich weinig meer herinneren van de gebeurtenissen van die fatale nacht. „Ik ben zelf slachtof-

fer”, zei hij. De verdachte zit sinds eind oktober in voorlopige hechtenis. Een verzoek van zijn advocaat om die op te heffen of te schorsen werd door de rechtbank afgewezen, met name omdat de kans op herhaling en vluchtgevaar te groot wordt geacht. De verdachte heeft, zo werd tijdens de zitting duidelijk, een justitieel verleden. Hij zou in Polen worden gezocht en ook Engeland zijn uitgezet als 'ongewenst persoon'.

De zaak gaat nu terug naar de rechter-commissaris. Op 31 maart volgt weer een zogeheten pro-formazitting, de inhoudelijke behandeling van de zaak staat nu gepland voor 20 mei.